



RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	
Titolo intervento	LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI OLBIA
CUP	D71B17000120007

Area Tematica	A – Interventi stradali
Tema prioritario	
Codice Strumento/Linea d'Azione	A.2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione rete stradale

Direzione generale/Unità di Progetto competente	Direzione Generale dei Lavori Pubblici – RAS
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada Sassari-Olbia
Soggetto attuatore	CIPNES – CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA – pec: protocollo@pec.cipnes.it
RUP	Ing. Antonio Ferdinando Catgiu – tel. 0789 597125 – mail: a.catgiu@cipnes.it



2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	Comune di Olbia																				
Descrizione dell'intervento	<p>L'intervento, il cui oggetto specifico è “LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA STRADA STATALE 131 DCN, TRATTO DI CIRCONVALLAZIONE OVEST DEL CENTRO URBANO DI OLBIA DEL TIPO “B” (D.M. 05.11.2001) NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI OLBIA” consiste nell’adeguamento e completamento della circonvallazione ovest del centro urbano di Olbia, e prevede la realizzazione di una viabilità di tipo “B” – Extraurbana principale (D.M. 5/11/2001), con un primo tratto di adeguamento dell’esistente strada a due corsie tipo IV CNR e un secondo tratto di nuova costruzione.</p> <p>L'intervento si inserisce all'interno del corridoio stradale Abbasanta - Nuoro - Siniscola - S. Teodoro - Olbia - Arzachena - Palau, individuato come itinerario strategico regionale nei piani e programmi di sviluppo del sistema viario della Sardegna.</p> <p>La programmazione regionale inserisce infatti l'itinerario stradale in argomento all'interno della “rete fondamentale regionale”, attribuendo allo stesso un'importanza di tipo primario nell'ambito della generale organizzazione viaria della regione.</p> <p>L'opera è suddivisa nei seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none">- la prima parte del nuovo asse stradale si pone in sovrapposizione con il tracciato esistente (tipo IV CNR) già realizzato dal Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura di Olbia; questa prima parte ha una lunghezza di m 5.299,87, fino alla intersezione con la strada Olbia - Tempio (svincolo S. Mariedda);- la seconda parte del nuovo asse stradale, di nuova impostazione, congiunge lo svincolo S. Mariedda con la SS 125, nello svincolo di Olbia nord, con una lunghezza complessiva di m 5.336,24; il nuovo tracciato stradale è posizionato all'esterno dell'agglomerato urbano di Olbia ed insiste su aree già destinate urbanisticamente a infrastruttura stradale (PDF del Comune di Olbia – PRTC del CIPNES).																				
Livello di progettazione attuale	Progetto Definitivo in fase di avvio																				
Obiettivi e risultati attesi	<p>Miglioramento della percorribilità dell'itinerario, messa in sicurezza delle intersezioni a raso attualmente presenti, decongestionamento dell'esistente assetto viario interno alla città di Olbia dai flussi di attraversamento.</p> <p>Sezione Fisica-Indicatori</p> <p>(Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi – cfr. Scheda CUP)</p> <table><tr><th>Tipo Indicatore</th><th>Descrizione</th><th>Unità di Misura</th><th>Valore iniziale</th><th>Valore atteso</th></tr><tr><td>Realizzazione fisica</td><td>Tracciato</td><td>m</td><td>10.636,11</td><td>10.636,11</td></tr><tr><td>Occupazionale</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Risultato</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso	Realizzazione fisica	Tracciato	m	10.636,11	10.636,11	Occupazionale					Risultato				
Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso																	
Realizzazione fisica	Tracciato	m	10.636,11	10.636,11																	
Occupazionale																					
Risultato																					



Tipologia intervento	Realizzazione di opere pubbliche x a regia regionale
Modalità attuative	Verranno utilizzati bandi
Modalità/Piano di gestione previsti	È in fase di predisposizione uno specifico Protocollo di intesa tra la Regione Sardegna, il CIPNES e l'ANAS S.p.A. per definire il prosieguo dell'attività di progettazione (in capo al CIPNES con il coordinamento dell'ANAS S.p.A.), la presa in carico del tratto stradale da parte della stessa ANAS e l'esecuzione delle opere.
Tempi di realizzazione	1080 gg

3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	Costo compreso IVA ed eventuali oneri				
Copertura Finanziaria					
	Fonte di finanziamento		Importo		Descrizione della fonte
	FSC 2014-2020 Nazionale		78.200.000,00		Delib. CIPE 54/2016
	FSC 2014-2020 Regionale		11.800.000,00		Delib. CIPE 26/2016
	Totale		90.000.000,00		
Indicare, per ciascuna fonte di finanziamento, l'importo e gli estremi					
Cronoprogramma finanziario CIPE 26/2016					
	2019	2020	2021	2022	Totale
	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 5.800.000	€ 3.000.000	€ 11.800.000
Indicare, in corrispondenza di ciascun anno, la previsione di spesa					



4. Sezione PROCEDURALE

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)	Durata fase (gg) (prevista o effettiva)
1) AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTAZIONE DEFINITIVA (AGGIORNAMENTO) ED ESECUTIVA:			
<i>Procedura di gara – Indizione</i>	01/11/2017	16/12/2017	45 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria</i>	16/12/2017	14/02/2018	60 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva</i>	14/02/2018	16/03/2018	30 gg
<i>Stipulazione contratto</i>	16/03/2018	30/04/2018	45 gg
2) REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO (AGGIORNAMENTO):			
<i>Aggiornamento progettazione definitiva</i>	30/04/2018	29/06/2018	60 gg
<i>Fase autorizzativa: Verifica Progetto definitivo</i>	29/06/2018	29/07/2018	30 gg
<i>Fase autorizzativa: Approvazione Progetto definitivo</i>	29/07/2018	28/08/2018	30 gg
3) REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:			
<i>Redazione progettazione esecutiva</i>	28/08/2018	27/10/2018	60 gg
<i>Fase autorizzativa: Verifica Progetto esecutivo</i>	27/10/2018	26/11/2018	30 gg
<i>Fase autorizzativa: Validazione Progetto esecutivo</i>	26/11/2018	26/12/2018	30 gg
<i>Fase autorizzativa: Approvazione Progetto esecutivo</i>	26/12/2018	25/01/2019	30 gg
4) REALIZZAZIONE DEI LAVORI:			
<i>Procedura di gara – Indizione</i>	25/01/2019	26/03/2019	60 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria</i>	26/03/2019	24/06/2019	90 gg
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva</i>	24/06/2019	24/07/2019	30 gg
<i>Stipulazione contratto</i>	24/07/2019	07/09/2019	45 gg
<i>Esecuzione/Realizzazione</i>	07/09/2019	22/08/2022	1080 gg
<i>Collaudo</i>	22/08/2022	21/10/2022	60 gg
<i>Funzionalità</i>	21/10/2022	20/11/2022	30 gg
5) GESTIONE:			
<i>Attività di gestione e manutenzione*</i>	21/11/2022	-	-

* Attività in capo all'ANAS S.P.A.